



Bottenvikens skärgård kommunsamverkan



Bottenvikens skärgård 2021-2030

- kommunsamverkan för dig som bor, besöker och verkar
i kust och skärgård

Bottenvikens kust och skärgård utgör den nordligaste delen av Östersjön. Den sträcker sig från Haparanda i norr till Skellefteå i söder och är världens nordligaste brackvattensskärgård. Kuststräckan är nästan 180 mil lång och med sina över 4 000 öar är Bottenvikens kust och skärgård en unik del av landet. På sommaren skiner midnattssolen och när det blir mörkare lyser norrskenen upp himlen med sprakande skådespel. På somrarna nås öarna med båt och kajak och på vintern med skidor, skridskor, skoter, bil, cykel.... alternativen är många.

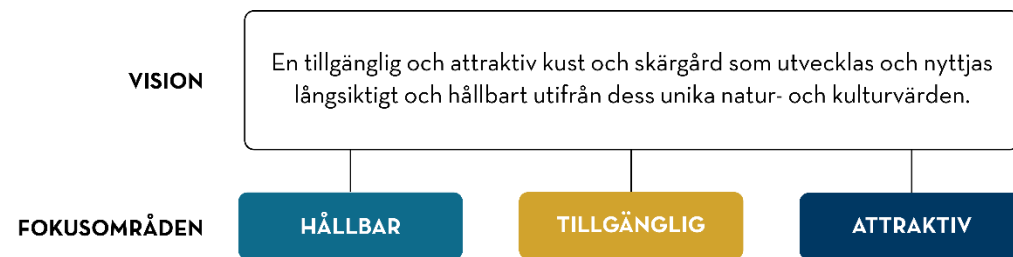


Strategi med sikte på 2030

Bottenvikens skärgård kommunsamverkan är samlingsnamnet för ett samarbete mellan Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå och Skellefteå kommuner. Samarbetet inleddes 2006 och utgår från en gemensam strategi och ett samarbetsavtal.

Samarbetet har en gemensam organisation och leds av en samordnare. Verksamheten finansieras av kommunerna vars insatser växlas upp genom att söka externa projektmedel. Sedan 2019 är Luleå kommun huvudman för samarbetet.

Nuvarande strategi sjösattes 2021 och tar sikte på perioden fram till 2030. Strategin togs fram av kommunerna i dialog med regionerna, länsstyrelserna, Swedish Lapland och de lokala destinationerna.



Syftet är att, genom gemensamma kommunala resurser, utveckla en sammanhållen kust och skärgård som ger möjlighet till välmående, ett rikt friluftsliv och unika upplevelser för såväl boende i kommunerna som besökare. Syftet är också att skapa bra förutsättningar för en innovativ besöksnäring och främja en utveckling som bidrar till att uppsatta mål i Agenda 2030 kan nås.

Tillsammans kan vi göra mer

Grundläggande för arbetet är en gemensam syn på kust och skärgård som en viktig resurs för kommunernas utveckling och attraktivitet och att man kan åstadkomma mer om man samarbetar. Utgångspunkt är en utveckling som präglas av ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Kommunernas hittills gjorda insatser har gett fler möjlighet att ta del av kust och skärgård. Kommunerna gör satsningar på infrastrukturen för att öka tillgänglighet och ge enhetlighet. Samarbetet har egen design på eldstäder och bastuaggregat som installerats i hela området. Likadant utformade informationsskyltar berättar om de specifika platserna. Tillgänglighetsanpassning av besöksmål är prioriterat.

Sammantaget har samarbetet varit positivt för de inblandade kommunerna, mycket har genomförts och ambitionen att tillskapa mer resurser till projekt har lyckats bra. Exempelvis har ett stort infrastrukturprojekt omfattande 65 miljoner kr genomförts där exempelvis byggnation av hyrstugor och muddring av kritiska passager för småbåtstrafiken ingick. Kommunernas insatser i kust och skärgård får ta emot många positiva kommentarer och långväga seglare har uppgett att området upplevs sammanhållet och genomtänkt.

Genom att arbeta tillsammans skapas många fördelar såsom utbyte av goda idéer, samordningsvinster och synergieffekter. Att ha löpande dialog med aktörer i området ger värdefull input till verksamheten.



**BOTTENVIKENS
SKÄRGÅRD**

För dig som vill veta mer:

Läs mer om vår verksamhet på vår hemsida:

www.bottenvikensskargard.se

Följ oss på [Bottenvikens Skärgård | Facebook](#)

Läs vår skärgårdsguide *Din guide till 100 pärlor i Bottenviken* som finns på både svenska och engelska.



Du hittar den på turistcenters och kan laddas ner från www.bottenviken.se där du även kan hitta information om besöksmål, stugor, båtliv, natur- och kulturmiljöer i vår unika kust och skärgård.