



BOTTENVIKENS SKÄRGÅRD

Gemensam skärgårdsutveckling 2021

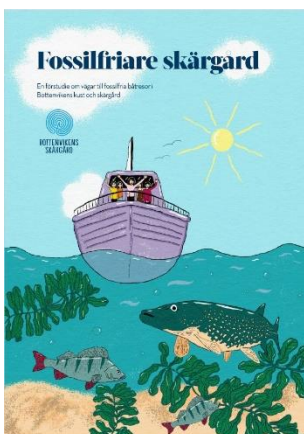
Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå och Skellefteå kommuner arbetar tillsammans med att utveckla Bottenvikens skärgård. Syftet är att, genom att samordna gemensamma kommunala resurser, få en hållbar utveckling mot en sammanhållen kust och skärgård som ger möjlighet till välmående, rikt friluftsliv och unika upplevelser för såväl boende i kommunerna som besökare från andra delar av landet och övriga världen. Verksamheten syftar även till att bidra till att uppsatta mål i kommunala och regionala utvecklingsstrategier kan nås. Arbetet utgår från en gemensam strategi och ett samverkansavtal.



Den nya strategin omfattar åren 2021-2030.

Utöver arbetet med den nya strategin har arbetet med skärgårdsutveckling fortsatt på flera olika sätt. Bland annat har ett projekt avslutats, ett annat har påbörjats och en ansökan om ett tredje projekt har lämnats in. Projekt *Besöksmålsutveckling i Bottenvikens skärgård* av avslutats. I projektet har tio besöksmål fått ökad service blanda annat genom anläggning av bryggor, grillplatser och vindskydd. Projektet har finansierats med stöd av Region Västerbotten och Region Norrbotten. En slutrapport finns på [Bottenvikens skärgårds hemsida](#).

Inför framtida utveckling förbereder sig kommunerna



Rapporten *Fossilfriare skärgård* beskriver hur man kan minska utsläppen av växthusgaser från båtar.

genom en *Förstudie inför framtida utveckling i Bottenvikens kust och skärgård*. Förstudien syftar till att utreda förutsättningar, kostnader, konsekvenser samt nödvändiga prövningsprocesser för önskade insatser. Projektet startade i april 2021 och ska avslutas i mars 2022. Projektet finansieras med stöd av Region Västerbotten, Region Norrbotten samt Länsstyrelsen i Västerbotten som även deltar i utredningen av nödvändiga åtgärder i Bjuröklubb småbåtshamn.

En förstudie om fossilfria alternativ för båttrafik genomförts. Förhoppningen är att förstudien ska bidra till fler fossilfria båttransporter i Bottenvikens skärgård samt skapa bättre förutsättningar för såväl kommuner som kommersiella aktörer att minska utsläppen av växthusgaser till sjöss. I förstudien ingick bland annat att utreda vilka fossilfria alternativ som finns och att räkna på kostnader för en omställning till eldriven turbåtstrafik. Rapporten [Fossilfriare skärgård](#) är publicerad på Bottenvikens skärgårds hemsida.

Verksamheten under 2021 har fortsatt påverkats av Coronapandemin och möten och studiebesök har antingen genomförts digitalt eller ställts in helt. Arbetet med att utveckla den gemensamma kusten och skärgården dock fortsatt på flera olika sätt. Till att börja med har den strategi för kommande tioårsperiod som togs fram under 2020, beslutats i samtliga fem kommuner. Strategin *Bottenvikens skärgård 2021-2030 – kommunsamverkan för dig som bor, besöker och verkar i kust och skärgård* består av två delar: ett [dokument som beskriver själva strategin](#) samt ett [underlagsdokument](#).

Utöver arbetet med den nya strategin har



Inom projekt *Besöksmålsutveckling i Bottenvikens skärgård* har småbåtshamnen i Båtvik i Skellefteå skärgård försetts med grillplats, badstranden har rensats och piren har förlängts.



Your guide to 100 gems in the Bothnian Bay.

En skärgårdsguide, *Din guide till 100 pärlor i Bottenviken*, har tagits fram och finns på svenska och [engelska](#). Guiden innehåller beskrivningar av vår unika skärgård, fakta, kartor och bilder från ett stort antal besöksmål i området och finns även hos turistcenters samt på sidan [Bottenviken.se](#). Samarbetet med webbsidan [www.bottenviken.se](#) har fortsatt och sidan har uppdaterats under året för att fungera bättre i mobiltelefoner.



Stranden på Halsön i Kalix skärgård har fått grillplatser. Nytt för i år är att många grillar försetts med vindskyddande läplåt.

Utöver projekt och förstudier har satsningarna på den *småskaliga infrastrukturen* fortsatt. I Haparanda skärgård har strandområdet på Skomakaren utrustats med grillplatser, dass och vedbod och i Sortisviken på Seskarö har bryggor och förtöjningsbojar satts ut.

I Kalix skärgård har Halsön fått uppräskade grillplatser i utbyte mot det som fanns här tidigare men som har forslats bort efter TV-inspelningen av Robinson.

I Luleå skärgård har den nya bastun på Brändöskär satts i drift och en ny bastu har byggts på Kluntarna. På Kluntarna har även en brunn för dricksvatten borrats.

Piteå kommun har haft ett tufft skärgårdsår då kommunens arbetsbåt sjönk i början av sommaren. I väntan på en ny båt har inga större projekt kunnat genomföras men i samarbete med privata aktörer har två nya grillplatser anlagts på Nördharaholmen.

I Skellefteå skärgård har Lillhällan och Bergskäret utanför Kåge samt småbåtshamnarna i Båtvik och Furuögrund fått nya skärgårdsgrillar.

I slutet av året lämnades en LONA-ansökan in till Länsstyrelserna i Norrbotten och Västerbotten. Om projektet *Tillgängligt och hållbart friluftsliv i Bottenvikens kust och skärgård* beviljas kommer det att starta den 1 april 2022.

Under 2021 har totalt 2,2 miljoner kronor omsatts i det kungemensamma skärgårdsarbetet. Gjorda investeringar har skett genom kommunernas grundfinansiering samt via genomförda projekt.

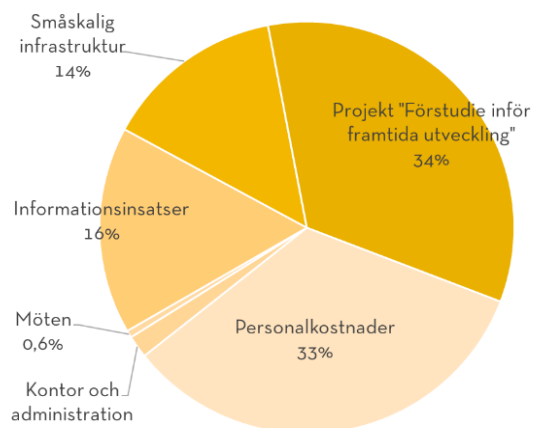
Mer detaljer om vad som gjorts finns beskrivet i *Verksamhets- och budgetuppföljning 2021 – Bottenvikens skärgård kommunsamverkan*.

Kontakta oss så får du veta mer! Du hittar kontaktinformation på [www.bottenvikensskargard.se](#).



Den nya bastun på Kluntarna i Luleå skärgård är redo för sköna bastubad.

Bottenvikens skärgård kommunsamverkan - utfall 2021



Fördelning av kostnader för 2021 års insatser.



Haparanda stad



KALIX KOMMUN LULEÅ KOMMUN



Piteå kommun



Skellefteå kommun