



**BOTTENVIKENS
SKÄRGÅRD**

Gemensam skärgårdsutveckling 2022

Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå och Skellefteå kommuner arbetar tillsammans med att utveckla Bottenvikens skärgård. Syftet är att, genom att samordna gemensamma kommunala resurser, få en hållbar utveckling mot en sammanhållen kust och skärgård som ger möjlighet till välmående, rikt friluftsliv och unika upplevelser för såväl boende i kommunerna som besökare från andra delar av landet och övriga världen. Verksamheten syftar även till att bidra till att uppsatta mål i kommunala och regionala utvecklingsstrategier kan nås. Arbetet utgår från en gemensam strategi och ett samverkansavtal.

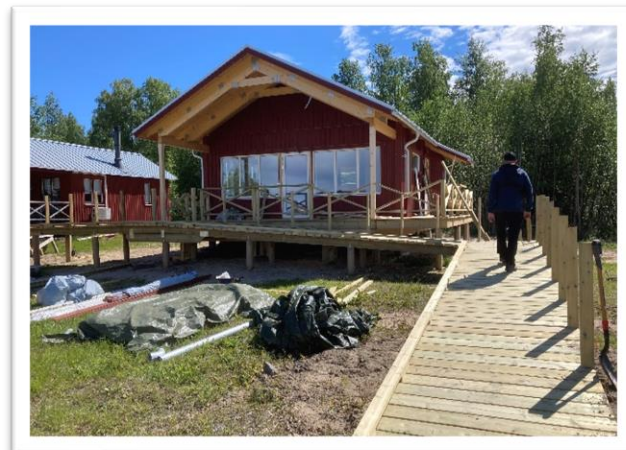
Under 2022 har projekt både startats och avslutats. Under våren startade det treåriga projektet [Tillgängligt och hållbart friluftsliv i Bottenvikens kust och skärgård](#). I projektet ska vandringsleder anläggas på Torne-Furö i Haparanda och på Fingermanholmen i Piteå. Vassholmen i Kalix och på Gåsören i Skellefteå ska ytterligare tillgänglighetsanpassas och i Luleå ska solcellsdrivet förmultningsdass utvecklas och testas. Projektet finansieras med hjälp av länsstyrelserna i Norrbotten och Västerbotten.

Under året har projekt [Förstudie inför framtida utveckling av Bottenvikens kust och skärgård](#) avslutats. I projektet har utredningar av insatser vid ett antal platser i skärgårdsområdet gjorts i syfte att skapa ökad tillgänglighet för fler att besöka skärgården. Projektet har finansierats med stöd från Region Norrbotten och Region Västerbotten. Länsstyrelsen i Västerbotten deltog i utredningarna av Bjuröklubb och var också medfinansier i projektet.

I slutet av året lämnades en LONA-ansökan för projekt [Upptäck sportfisket i Bottenvikens kust och skärgård](#) som snabbt beviljades av Länsstyrelsen i Västerbotten. Projektet startar under 2023.



På Vassholmen i Kalix har grunden lagts för en tillgänglighetsanpassad grillplats inom LONA-projektet.



På Junkön kan man snart hyra den tillgänglighetsanpassade uthyrningsstugan.



Kanske på ett torrdass nära dig?

För att skapa igenkänning inom Bottenvikskusten finns numera, vid sidan av skärgårdsguinen och skärgårdsgrillen, även Bottenvikens skärgårds alldeles egna toalettappershållare.

Arbetet med att skapa en tillgänglig och trevlig skärgård har fortsatt. Bland annat har en ny flytbrygga köpts till Storkajen på Hanhinkari i Haparanda skärgård. Den kommer att sjösättas till våren. På Torne-Furö har området vid badstranden fått nya bord och bänkar och på Skomakaren har det satts upp nya skyltar.

I Kalix skärgård kommer fler grillplatser att ordnas vid Frevisören. På Junkön i Luleå skärgård har en ny uthyrningsstuga byggts. På Rödkallen har en brygga, eldstad och dass har körts ut och ön har åter förutsättning att bli ett besöksmål.



Checklistan ger vägledning när saker ska genomföras.



Guide om turbåtar och boende i hela skärgårdsområdet

sammanhållen skärgårdsutveckling har fortsatt. Bland annat med de finska kollegorna i Bothnian Arc och med företag och föreningar i längs Bottenvikens kust.

Under 2022 har drygt 3 miljoner kr omsatts i det kommungemensamma skärgårdsarbetet. Gjorda investeringar har skett genom kommunernas grundfinansiering samt via genomförda projekt.

Mer detaljer om vad som gjorts finns beskrivet i *Verksamhets- och budgetuppföljning 2022 – Bottenvikens skärgård kommunsamverkan*.

Kontakta oss så får du veta mer! Du hittar kontaktinformation på

www.bottenvikensskargard.se.

I Piteå skärgård har större insatser varit pausade ett tag då kommunen varit utan arbetsbåt men en landgång har satts ut på Fingermanholmen och på Vargön finns en ny grillplats.

I Skellefteå skärgård har Pite-Rönnskär, Pålholmen, Kollostranden och Renholmen försetts med nya eldstäder. På Gåsören har spångningen mellan fyrarna förbättrats och på Hamnskär har kommunens uthyrningsstugor har målats och fixats till.

En *Checklista för skärgårdsutveckling* har tagits fram inom ramen för Bottenvikens skärgård kommunsamverkan. Syftet är att underlätta kommunernas förarbete och effektivisera processen fram till att det är dags att sätta spaden i jorden samt att se till att rätt tillstånd söks.

Under en studieresa till Stockholms skärgård i september för Bottenvikens skärgårds styrgrupp och arbetsgrupp var temat klimatsmart skärgårdstrafik, strategier och handlingsplaner för skärgårdsutveckling, skötsel av skärgårdanläggningar, företagande och marknadsföring samt arbeten för en hållbar skärgård och olika samarbeten över gränserna.

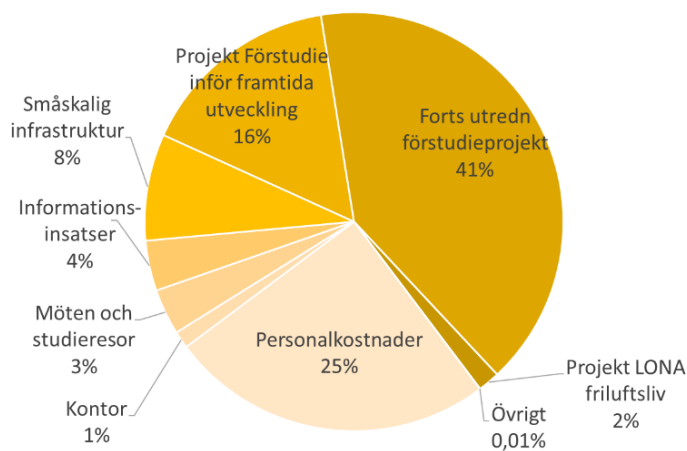
För att sprida information om turbåtar och boende ute i skärgården i hela Bottenvikens kustområde gjordes en sammanställning av just detta som spreds till turistcenters i hela området.

Dialogen om



Hos Candela Technology berättades om eldrivna bärplansbåtar samt Regions Stockholms projekt om eldriven turbåtstrafik.

Utfall 2022 Bottenvikens skärgård kommunsamverkan



Fördelning av kostnader för 2022 års insatser.