



## BOTTENVIKENS SKÄRGÅRD

# Gemensam skärgårdsutveckling 2024

Haparanda, Kalix, Luleå, Piteå och Skellefteå kommuner arbetar tillsammans med att utveckla Bottenvikens skärgård. Syftet är att, genom att samordna gemensamma kommunala resurser, få en hållbar utveckling mot en sammanhållen kust och skärgård som ger möjlighet till välmående, rikt friluftsliv och unika upplevelser

för såväl boende i kommunerna som besökare från andra delar av landet och övriga världen. Verksamheten syftar även till att bidra till att uppsatta mål i kommunala och regionala utvecklingsstrategier kan nås. Arbetet utgår från en gemensam strategi och ett samverkansavtal.

Under 2024 har huvudfokus legat på att genomföra våra båda LONA-projekt. LONA-projektet "[Tillgängligt och hållbart friluftsliv i Bottenvikens kust och skärgård](#)" är inne i slutfasen och ska avslutas under 2025. På Torne-Furö i Haparanda och på Fingermanholmen i Piteå har vandringsstigar röjts och markerats upp. Längs stigarna berättar små informationsskyltar om skärgårdens natur och kultur. Utöver det har bland annat grillplatser ordnats. På Vassholmen i Kalix pågår åtgärder för att öka tillgängligheten. En bred spångning med informationsskyltar som berättar om områdets historia och natur löper längs ena stranden. I Luleå pågår ett test av ett solcellsdrivet förmultningsdass och en så kallad miljöbrygga ska testas i Junköns hamn. Gåsörens hamn i Skellefteå har försetts med en tillgänglighetsanpassad brygga och besökare på ön kan vandra längs en "naturstig" där informationsskyltar berättar om öns natur och historia.

I LONA-projektet "[Upptäck sportfisket i Bottenvikens kust och skärgård](#)" har vi kommit en bit på väg. Syftet är att främja ett hållbart sportfiske och locka fler att upptäcka kustområdets fiskemöjligheter. Projektet genomförs i Skellefteå kommun men dess resultat ska kunna användas av övriga kommuner längs Bottenviken. arbetet har lagts upp i dialog med såväl föreningar, företag som myndigheter i området. Under året har en mycket uppskattad kurs i vinterfiske genomförts. Denna har legat till grund för ett

utkast till "Handbok för en lyckad fiskekurs" som skickats ut för synpunkter.

Insatser för att skapa en tillgänglig och trevlig skärgård fortsätter. I Haparanda har bryggor försetts med Bottenvikens skärgård förtöjningsanordningar och bland annat Sortisviken och Tromsövikens på Seskarö har fixats till med grillar och parkeringar.

I Kalix skärgård har den, för Bottenvikens skärgård, typiska skärgårdsskyltningen satts upp ute på Frevisören.

I Luleå skärgård har Altappen försetts med en ny brygga, Junköns hamn har muddrats och fått en ny brygga. Den 15 juni bjöds allmänheten in till *Skärgårdens dag*.

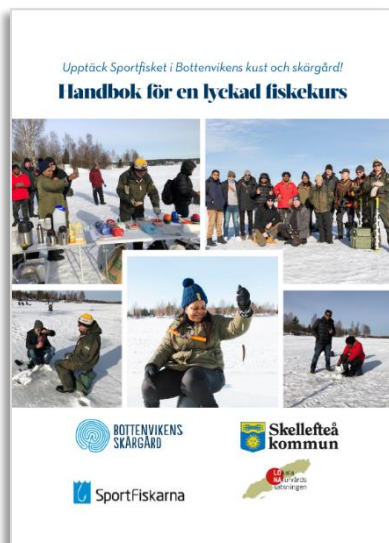
I Piteå skärgård har Bondö marina byggt en bastu med Bottenvikens skärgårdsugn och kommunen har rustat upp enslinjer i farlederna.



Informationsskylt på Torne-Furö



Naturstig och skylt på Gåsören



Handbok för en lyckad fiskekurs



Tips på vinteraktiviteter i kust och skärgård

I Skellefteå skärgård har flera av småbåtshamnarna försetts med Bottenvikens skärgårds förtöjningsöglor. På Gåsören finns numer ett tillgänglighetsanpassat dass, i Örviken nya skärgårdsgrillar och i Båtvik hamn en ny bastu.

Vi har berättat om turbåtar och boende ute på öarna i hela Bottenvikens kustområde samt vad som iordningställs i kust och skärgård på vintern, exempelvis skidspår ut till öarna, öppna bastu och isbanor. Guiderna [sommar/vinter](#), finns på Bottenvikens skärgårds hemsida och finns på både svenska och engelska.

För att få underlag till kommunernas prioriteringar och beslut gällande satsningar på besöksmål i kust och skärgård har en beskrivning av nuläge och behov tagits fram. I år har detta arbete påbörjats för Skellefteå och Kalix kommuner.

Dialogen om skärgårdsutveckling har fortsatt. Bland annat med företag och föreningar i Skellefteå kommun där vi diskuterade prioriteringar av framtida åtgärder.

Under en studieresa till Tjörn och Stockholm låg fokus på klimatsmart



Luleås miljöbrygga ska ligga i Junköns hamn



En ny skylt ute på Frevisören berättar om Bottenvikens skärgård



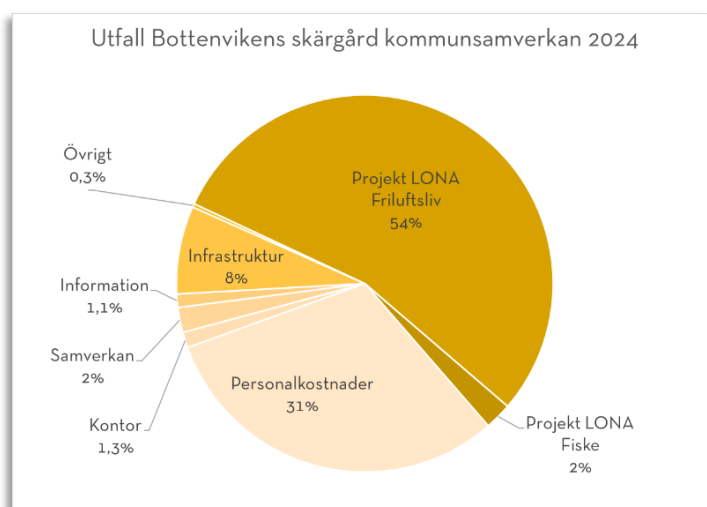
Ny grillplats på Fingermanholmen

skärgårdstrafik. Under resan träffade vi bland annat Region Stockholm och elbåttillverkarna Swede Ship Marine och Candela Technology.

Under 2024 har 2,7 miljoner kr omsatts i det kommungemensamma skärgårdsarbetet. Gjorda investeringar har skett genom kommunernas grundfinansiering samt medfinansiering från LONA genom Länsstyrelserna i Norrbotten och Västerbottens län.

Mer detaljer om vad som gjorts finns beskrivet i vår *Verksamhets- och budgetuppföljning 2024*.

Kontakta oss så får du veta mer! Du hittar kontaktinformation på [www.bottenvikensskargard.se](http://www.bottenvikensskargard.se)



Fördelning av kostnader under 2024.